



Breitling s'envole vers un avenir durable en annonçant un partenariat avec Climate Impulse, l'avion précurseur alimenté en hydrogène vert de Bertrand Piccard

Genève, Suisse. 11 avril 2024 – Breitling, l'horloger suisse de luxe connu pour son esprit pionnier dans le domaine de l'aviation, est fier d'annoncer son partenariat avec Climate Impulse, le dernier projet de l'explorateur suisse et défenseur du climat Bertrand Piccard. Cette collaboration est le signe du soutien continu de Breitling envers Bertrand Piccard, un ambassadeur de longue date de la marque. Ce dernier se lance dans le projet révolutionnaire Climate Impulse : le premier vol autour du monde sans escale qui n'émet pas d'émission grâce à un avion alimenté en hydrogène vert. Le vol devrait durer neuf jours et vise à inspirer des actions climatiques de grande envergure.

Bertrand Piccard, grand explorateur et pionnier des technologies propres, a une histoire profondément ancrée avec Breitling. Celle-ci l'a soutenu pendant les missions du Breitling Orbiter, trois voyages avant-gardistes qui ont finalement permis à Bertrand Piccard de réaliser le premier tour du monde sans escale en ballon en 1999. En tant que partenaire officiel, Breitling se tient une nouvelle fois aux côtés de Bertrand Piccard, qui s'apprête à embarquer pour un autre voyage historique prévu pour 2028 : le premier tour du monde sans escale et sans émission à bord d'un avion alimenté en hydrogène.

L'héritage aéronautique de Breitling remonte aux années 1930, lorsque le département Huit Aviation a mis au point des instruments de cockpit et des chronographes de pilotes précis destinés aux aviateurs précurseurs. Avec l'essor des compagnies aériennes, la marque est devenue le

« Fournisseur attitré de l'aviation mondiale » grâce à son chronographe Navitimer, équipé d'une règle à calcul circulaire et idéal pour les équipages de vols commerciaux. Aujourd'hui, la collection Professional de montres d'aviation avec affichage digital et analogique continue d'être au service des pilotes sur les vols tests et dans des conditions extrêmes, comme celles que Bertrand Piccard et son équipe devront affronter lors de leur voyage historique.

Dans une déclaration sur la mission Climate Impulse, le PDG de Breitling, Georges Kern, a remarqué que *« Breitling a toujours été avant-gardiste dans le domaine de l'aviation et notre partenariat avec Climate Impulse représente un cap supplémentaire de cet engagement. En soutenant Bertrand Piccard et son équipe, nous défendons l'avenir d'une aviation durable. »*

Bertrand Piccard, dont les exploits novateurs incluent un premier tour du monde en avion alimenté en énergie solaire, Solar Impulse en 2016, tient à présenter l'action climatique de manière positive : *« Nous devons changer le récit de l'écologie en passant du sacrifice et de la peur à l'enthousiasme et à l'espoir. Des solutions réalistes rassembleront les gens, qu'il s'agisse de citoyens, d'activistes du climat, de dirigeants politiques ou d'hommes d'affaires. »*

Raphaël Dinelli, un navigateur, pilote et ingénieur matériaux composites expérimenté, rejoindra Bertrand Piccard dans cette nouvelle aventure. Il apporte son expertise en énergies renouvelables et en éco-innovations au projet Climate Impulse, et dirige la construction de cet avion révolutionnaire par le biais de son entreprise 49Sud.

Le projet Climate Impulse vise à mettre en lumière le potentiel des vols alimentés en hydrogène comme une alternative pour l'aviation future et ainsi à révolutionner le secteur de la mobilité à fortes émissions. Par ailleurs, Climate Impulse souhaite envoyer un message fort en montrant que moderniser et décarboner notre monde est possible. Bertrand Piccard, Raphaël Dinelli et Breitling partagent la même vision de l'innovation et de la coopération. Ils sont appelés à entrer une nouvelle fois dans l'histoire, inspirant ainsi une nouvelle génération d'intendance environnementale.

Calendrier du vol Climate Impulse :

- **2024-2026 : construction de l'avion**
- **2026-2027 : vols tests**
- **2028 : premier tour du monde sans escale**

Pour plus d'informations sur le premier tour du monde sans escale en avion alimenté par de l'hydrogène vert, consultez le site de [Climate Impulse](#).

À propos Bertrand Piccard

Grand explorateur, psychiatre et pionnier des technologies propres, il allie l'innovation et l'aventure afin de relever les plus grands défis de notre époque. Né dans une famille légendaire d'explorateurs qui ont conquis la stratosphère et les abysses, Bertrand Piccard est entré dans l'histoire grâce à deux premières en aéronautique : un tour du monde sans escale en montgolfière et plus récemment, dans un avion alimenté en énergie solaire sans aucun carburant. C'est un pionnier qui envisage l'écologie du point de vue de la croissance économique. Il promeut les énergies renouvelables et les technologies propres depuis le début des années 2000. Sa double casquette de psychiatre et d'explorateur lui permet d'être un communicant inspirant et un interlocuteur reconnu pour de grandes institutions. Il partage ainsi sa vision d'une « économie qualitative » qui réconcilie l'écologie et l'économie. Avec sa fondation, Solar Impulse Foundation, il a atteint son objectif d'identifier plus de 1500 solutions efficaces (« efficient solutions »). Il souhaite désormais attirer l'attention des décideurs et décideuses politiques et industriels afin de concrétiser ces approches et d'atteindre les objectifs climatiques. Cet humaniste et ancien ambassadeur des Nations Unies pour l'environnement utilise sa réputation afin de promouvoir le progrès, la durabilité et la qualité de vie. Ces trois thèmes se reflètent dans ses efforts pour unifier les forces et encourager l'action politique non partisane afin de moderniser le cadre juridique.

Ce nouveau projet d'avion alimenté en hydrogène, Climate Impulse, relève de sa passion d'explorer de nouvelles méthodes et de nouveaux modes de pensée.

A propos de Raphaël Dinelli

Navigateur expérimenté, pilote d'essai et ingénieur en matériaux composites, il est passionné par la combinaison des questions énergétiques avec ses domaines d'expertise pour développer des éco-innovations.

Navigateur accompli avec plusieurs transatlantiques à son actif (vainqueur de la Jacques Vabre 1997, 3e de la Route du Rhum 1998) et quatre tours du monde (10e du Vendée Globe 2008), il est également pilote d'avion, formé comme pilote d'essai d'avions expérimentaux. Directeur de recherche du Laboratoire Océan Vital et enseignant expert en énergies renouvelables, il met son savoir-faire en recherche appliquée au service des défis de demain, en proposant des solutions concrètes en matière d'énergies renouvelables, d'aviation verte et de mobilité. Depuis 2007, il développe avec son équipe une éolienne à axe vertical, un programme de recherche sur l'encapsulation des cellules photovoltaïques et un programme sur les bâtiments bioclimatiques. En 2008, son voilier laboratoire équipé de modules solaires et d'une éolienne a participé au Vendée Globe. Après avoir réalisé plusieurs démonstrateurs solaires, il présente son avion hybride bioénergie/solaire électrique, l'Eraole, lors de la COP21 en 2015. Avec 200 heures de vol et un record d'autonomie et d'altitude à son actif - plus de 10 heures à près de 10 000 pieds - cet ingénieur éco-aventurier se consacre désormais au développement technique de l'avion à hydrogène liquide dans le cadre du projet Climate Impulse.

À propos de Breitling

Créée en 1884, Breitling est l'une des plus grandes manufactures de montres suisses. Cette entreprise innovante a inventé le chronographe moderne et a endossé le rôle de pionnier en matière de montre utilitaire dédiée à la navigation. Avec plus de 260 magasins de vente inspirés de lofts industriels dans le monde, la marque de luxe à la fois décontractée, inclusive et durable ne cesse d'innover encore aujourd'hui. Les collections Breitling sont centrées sur les activités dans les airs, sur terre et en mer, trois univers capturés dans le style moderne rétro incomparable de la marque. La qualité exceptionnelle de chaque mouvement est attestée par son statut de chronomètre certifié par le Contrôle Officiel Suisse des Chronomètres (COSC), et la marque reste l'un des rares horlogers indépendants à fabriquer ses propres calibres Manufacture. Aujourd'hui, Breitling a pour « mission to do better » de créer de beaux produits et des expériences uniques avec de meilleurs matériaux, une fabrication de qualité supérieure, un meilleur écrin de montre et une traçabilité intégrale. En associant l'horlogerie traditionnelle aux dernières innovations les plus durables, Breitling est une entreprise à la fois chargée d'histoire et en avance sur son temps.

Contact Presse Breitling

Romy Hebden

Global Head of Corporate Communications

romy.hebden@breitling.com

Contact Presse Climate Impulse

Daniela Diego

Global Media Relations

daniela.diego@solarimpulse.com